



De Adamuz a los Pueblos de la Tierra

TRANSCENDENCIA DEL SER HUMANO

AYUDA DE LOS HERMANOS DE LAS ESTRELLAS

A. D'HERTZÁUREA

De Adamuz a los Pueblos de la Tierra

TRANSCENDENCIA DEL SER HUMANO

AYUDA DE LOS HERMANOS DE LAS ESTRELLAS

A. D'HERTZÁUREA

Ilustraciones interiores y Portada inspiradas por Hermanos de las Estrellas.

Propiedad Intelectual - M.Nº 20-RTPI-05137.0/2026

INTRODUCCIÓN

Adamuz, 17/abril/2026

En «**De Adamuz a los Pueblos de la Tierra**» está escrito que el Padre de los Cielos y Jesús, el Cristo, sabían que demonios que no aceptaron ser derrotados por la Luz tramaron el accidente de los trenes de alta velocidad por ser Adamuz el **Centro neurálgico de la Revolución Espiritual**.

A esta pequeña facción de demonios pertenecen también demonios encarnados que llegaron al poder en Israel y en Estados Unidos, no solo para hacer «*tierra quemada*» atacando a Irán, Líbano y la Franja de Gaza, sino hacer también «*tierra quemada*» en Israel y en EE.UU.

Con la guerra iniciada contra Irán provocaron el hacer «*tierra quemada*» en los suministros de gas y petróleo a nivel global, que afectará a las economías de los países de la Tierra.

A esta pequeña facción de demonios pertenecen también gobernantes de países de Europa. Comandados por EE.UU. desestabilizaron el régimen de Ucrania.

Ucrania sería utilizada como portaaviones terrestre por las fuerzas de la OTAN para luchar contra Rusia, como Israel ha venido siendo el portaaviones terrestre de EE.UU.

Pero los portaaviones están en trance de ser hundidos.

Perdida la batalla contra la Luz, las acciones encubiertas de hacer «*tierra quemada*» en toda la Tierra en su retirada hacia el Abismo tienen como objetivo destruir cuanto pueda ayudar a sobrevivir a la Nueva Humanidad y a la instauración del Reino de la Paz en toda la Tierra.

A vosotros, demonios encarnados, ejecutores de las acciones de hacer «*tierra quemada*» os recordamos una vez más:

«El Reloj Cósmico marca el fin de vuestro tiempo en la Tierra. Al ser irradiada la Tierra por el Infinito desde el Sol Central de la Galaxia, el Núcleo de la Tierra va elevando la frecuencia de vibración de cuanto existe sobre la corteza terrestre. Este incremento del potencial de Luz del planeta no es soportado por vosotros y vosotras. Ya comenzasteis a salir de la Tierra camino del Abismo. La Ley de Causa y Efecto, creada por vosotros mismos, inicia el ciclo en que la fuerza de gravitación del Abismo atraerá vuestros densos campos de energía de ínfima frecuencia de vibración, energías que habéis venido adosando a vuestras almas milenio tras milenio.

Capitularéis en el Abismo. Pasaréis a la expiación por el Fuego durante eones en los Ámbitos del No tiempo sin tiempo. Ennoblecidos traspasaréis el Muro de Luz atraídos por el Sol Central Primario del Universo Infinito, que es el Núcleo del SER del Padre de los Cielos. Nuestro Padre anhela vuestro regreso al Hogar. Nos encontraremos de nuevo en el Hogar, unidos todos. Paz.»

«En este final de Ciclo cósmico anunciamos a los Pueblos de la Tierra:

«La Ley de Causa y Efecto es el arma secreta de la auto destrucción de Occidente»

Lo que vas a leer a continuación guarda relación con las experiencias vividas por los pasajeros de los trenes siniestrados, fallecidos y sobrevivientes. Te ayudará a comprender lo narrado en pasajes «De Adamuz a los Pueblos de la Tierra»

Cada alma que ha venido encarnando en la Tierra trae en su maleta la Balanza de la Justicia verdadera. Es tiempo de cosecha. La Balanza de la Justicia ya viene contabilizando hasta en el peso de un cabello el *plomo* y el *oro* adosado a las almas que durante milenios han venido encarnando en la Tierra.

Porque Dios se comunica con el ser humano a través del cerebro, y el alma del ser humano encarnado se comunica con Dios a través del cerebro, la Balanza de la Justicia verdadera pesará el *oro* y el *plomo* que cada alma pasó por el cerebro al cofre de su alma, tanto por lo hecho a favor o en contra de sus semejantes y de los seres y existencias de los Reinos de los animales, plantas y minerales albergados por la Madre Tierra, al igual que el ser humano.

En el plato derecho de la Balanza pondrá lo **bueno**, su *oro*. En el plato izquierdo de la Balanza pondrá lo **no bueno** y **menos bueno**, su *plomo*.

Lo que **de bueno debió hacer** a tiempo, y **no hizo** con sus semejantes y con los seres y existencias de los Reinos de la Naturaleza, por **omisión**, lo pondrá en el plato **izquierdo** de la Balanza. Cada cual se juzgará así mismo, así misma:

El Padre de los Cielos no castiga ni condena a sus hijos e hijas. Él es Amor.

El tiempo es energía. Lo pensado, dicho o hecho en cualquier momento de sus encarnaciones en la Tierra creó campos de energía que vibraron en la Alta frecuencia del *oro*, o en la baja frecuencia del *plomo*.

El tiempo medido en días, meses o años de cada encarnación pasó, pero la energía creada en el pasado, vibrando en la frecuencia del *oro* o del *plomo* antes de que la Muerte llamara a la puerta de sus almas, sigue activa en el presente en su alma, vibrando como *oro*, o como *plomo*, en cada instante, hora y día de su actual existencia.

Si los campos de energía densa adosados a su alma vibran en la baja frecuencia del *plomo*, emiten y reciben **según la intensidad** de lo **no bueno** o de lo **menos bueno** causado.

Instruyendo de manera general, pues no hay dos almas iguales, para vuestra comprensión de la **intensidad** de lo **no bueno**, o de lo **menos bueno** causado, vendría a ser la cantidad de capas de pintura oscura reseca dadas en los velos de conciencia que rodean el **Núcleo del Ser** o **Sol Interno** de vuestras almas.

Cada cual tiene la posibilidad de auto reconocerse en libertad por lo causado a otros semejantes, o a los seres y existencias de los Reinos de la Naturaleza.

Y puede entregarlo a **Cristo**, el Verdadero, la Vida en cada uno de vosotros o vosotras.

Para vuestra comprensión, **Cristo** viene a ser el **disolvente** que elimina la capa o capas de pintura dada por vosotros sobre el cristal de la bombilla de vuestras almas.

Cristo viene a ser el *alquimista* que transforma en *oro* el *plomo* que reconozcáis adosado a vuestras almas.

Cristo es la *Llama Poderosa* que eleva la baja frecuencia de vibración de la energía densa de lo **no bueno** o **menos bueno** que habéis adosado a vuestras almas, hasta alcanzar la **Alta frecuencia de vibración del SER**: la del Origen. La de la séptima dimensión. La de los Mundos Puros. La de la Patria de la Luz con vuestras Moradas, Más Allá de las Estrellas.

No obstante, es necesario perdonar de corazón para ser perdonados.

Es necesario pedir perdón **a través de Cristo** a las almas de quienes causasteis dolor, sufrimientos, robo o daño en sus bienes, y compensarlos si aún viven en la medida de vuestras posibilidades.

Es necesario ser perdonados por las almas de quienes causasteis la muerte en las Cruzadas, o firmasteis sus sentencias de muerte pudiendo indultarlos, o los llevasteis a la muerte o la mutilación en las trincheras o campos de batalla. Como ejemplos.

Es necesario tener esto presente, pues el Padre de los Cielos mandó: **No matar.**

Mientras no seáis perdonados por las almas de quienes fueron matados por vosotros.

Mientras no seáis perdonados por las almas de quienes firmasteis sus sentencias de muerte.

Mientras no seáis perdonados por las almas de los que llevasteis a la guerra para que mataran a otros hermanos, y murieron.

Mientras no seáis perdonados por las almas de los que llevasteis a la muerte en las trincheras y campos de batalla, aunque os hayáis arrepentido de corazón, aunque hayáis pedido perdón a las almas, y las energías de baja frecuencia de vibración fueron entregadas a **Cristo** y elevadas por Él a la Alta frecuencia de vibración del SER, **mientras no seáis perdonados por las almas de quienes causasteis la muerte**, aunque fuera en otra encarnación en siglos pasados, y en el presente no recordéis lo causado a vuestros semejantes, en los que vive **Cristo**, como en vosotros, **estas energías-oro no serán adosadas a vuestras almas. Ni seréis atraídos por el Sol Central Primario del Universo Infinito. Ni por lo tanto pasaréis a la Patria de la Luz.**

Recordad estas altas instrucciones en este final de Ciclo cósmico, tiempo de cosecha para la vieja Humanidad, en que cada ser humano cosechará lo sembrado por no haber reconocido, compensado ni transformado a tiempo las energías densas con las que siglos atrás fueron magnetizadas las almas.

Recordad que no existen fronteras para la Ley de Causa y Efecto. Ni tampoco existen fronteras para las almas. Ni el tiempo.

Alfonso de Adamuz

DE ADAMUZ A LOS PUEBLOS DE LA TIERRA

- Texto del audio de los programas de Radio y Televisión-

LA TRANSCENDENCIA DEL SER HUMANO – AYUDA DE LOS HERMANOS DE LAS ESTRELLAS

MENSAJE DE ALFONSO DE ADAMUZ Y YOSUÁ, PORTAVOZ DE LOS HERMANOS DE LAS ESTRELLAS

Detrás de las ausencias físicas de los seres amados hay una certeza. Sus seres cósmicos-almas siguen existiendo.

Encender la Llama de la Esperanza es la meta del programa. Acogemos en el corazón a quienes perdieron seres amados en el accidente de los trenes de alta velocidad de Adamuz. A ellos dirigimos nuestras palabras.



Fallecieron sus cuerpos, pero sus seres cósmicos-almas tuvieron una experiencia que trasciende lo humano al ser ayudados en el mismo momento del accidente. No estuvieron solos en el momento en que terminó su existencia actual en la Tierra al dejar abruptamente los cuerpos. Ni en su agonía.

Dejaron los cuerpos en los que habían encarnado durante el nacimiento.

Los restos mortales pueden ser sepultados o incinerados, pero sus seres cósmicos-almas siguen existiendo.

Cuando dejaron sus envolturas humanas en los vagones de los trenes siniestrados fueron acogidos con Amor por Hermanos de las Estrellas.

Fueron acogidos con Amor también por seres cósmicos-almas de la Zona de Luz llegados desde todos los Pueblos de la Tierra. En su actual existencia junto a vosotros y vosotras vivieron experiencias que ampliaron sus conciencias.

Después de su experiencia trascendental, algunos de ellos y de ellas se han incorporado a la Zona de Luz con centro en Adamuz.

Junto a infinitad de seres cósmicos-almas emprenderán el Camino de Retorno por las estaciones cósmicas intermedias a la Patria de la Luz de Más Allá de las Estrellas, a los maravillosos Hogares del Origen.

De allí partieron los hijos y las hijas del Infinito encarnados en los Pueblos de la Tierra, y las almas de los Ámbitos del Plano no visible. Por esto el Corregente del Infinito encarnado en Jesús de Nazaret recordó: *En la Casa del Padre hay muchas*

Moradas... que esperan el Regreso de los que partieron.

El Retorno a los Mundos de Más Allá de las Estrellas es una hermosa realidad.

Los seres amados que dejaron sus envolturas humanas en el accidente de los trenes siguen existiendo por la dualidad del ser humano:

El ser cósmico-alma, y el cuerpo humano de energía condensada en el que a modo de traje espacial entraron para poder habitar en el planeta condensado Tierra.



***Volver a la Patria de la Luz, a las Moradas de cristal
MásAllá de las Estrellas...***



Ha transcurrido un tiempo desde el trágico accidente de trenes en Adamuz. De los medios de comunicación fueron desapareciendo noticias del accidente de los trenes Iryo y Talvia, sumando 480 pasajeros, incluidas las tripulaciones. Fueron 46 los fallecidos y fallecidas. Provisionalmente se contabilizaron 152 heridos.

Los medios de comunicación han sido canales para compartir el dolor de los que perdieron a seres amados en el accidente de los trenes de alta velocidad. Han canalizado también críticas basadas en hipótesis sobre las causas del accidente, señalando a la cabeza visible del Organismo que gestiona el mantenimiento de las infraestructuras y los medios para la conservación y desarrollo de vías de comunicación y transporte. Se siguen investigando las causas del accidente.

El ministro de Transportes aportó un elemento objetivo, verificable. Para él fue un accidente **extraño** porque habían pasado tres trenes por esa vía 20 minutos antes hacia Madrid.

Fue también un accidente **extraño** para ingenieros curtidos por la experiencia. Extraño para quienes responden con su cualificación profesional del estado y seguridad de las vías de alta velocidad, inspeccionadas diariamente empleando medios técnicos.

Radio *Onda Cero* (España) publicó que *“en los 20 minutos anteriores al accidente, hasta otros tres trenes pasaron por ese tramo de vía y no se reportó ninguna incidencia”*. Estos datos están registrados.

Sin embargo, a las 19:45 el tren Iryo perdió raíles. Descarrilaron sus unidades. Solo el último vagón descarriló totalmente y quedó volcado fuera de la vía.

Hay fotografías.

El *Iryo* fue señalado en algunos medios como causante del siniestro del *Alvia*. Hipótesis que no pertenece a la verdad.

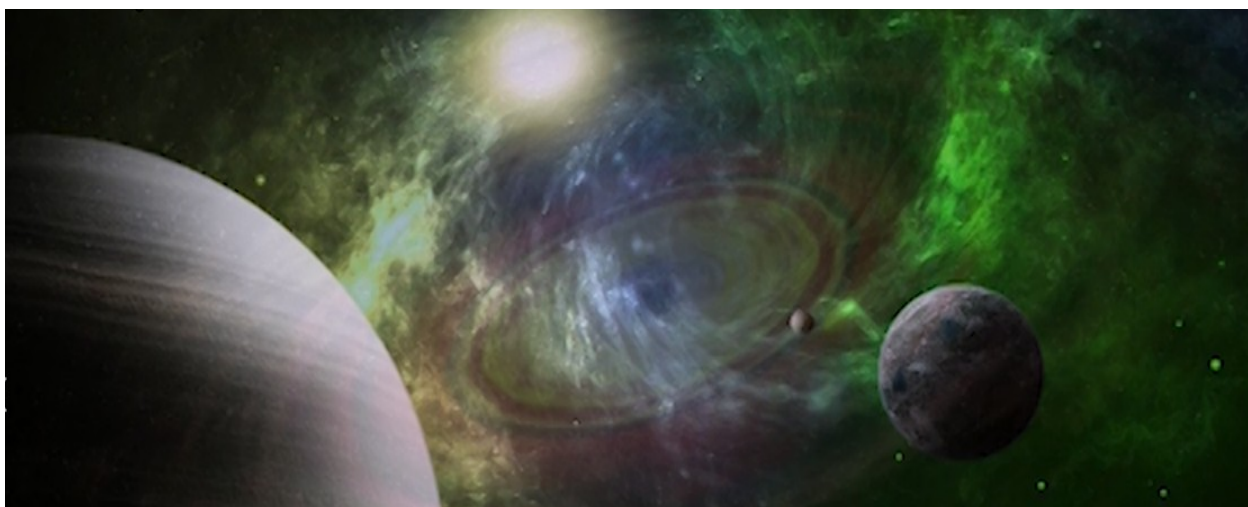


Para Nosotros, vuestros Hermanos de las Estrellas, no fue un accidente extraño: **El siniestro de los trenes fue causado. Nosotros sabemos quienes lo tramaron. Fue ideado para producir un siniestro con gran pérdida de vidas humanas. Los autores que idearon el accidente vienen creando bases magnéticas de baja frecuencia de vibración en grupos celulares del cerebro, para poder actuar a través de un instrumento especializado.**

Lo que estamos dando a conocer no será comprendido por el pensamiento humano magnetizado por la baja frecuencia de vibración de la densidad oscura de este Mundo. No es el episodio de una película de ciencia ficción. Es real. Cada persona es libre de aceptar o desdenar la acción de los Hermanos de las Estrellas prevista por el Padre de los Cielos para ayudar a las almas de los pasajeros fallecidos en el siniestro, a los que sobrevivieran y a familiares y amigos.

Nosotros vamos a dar a conocer quienes somos los que integramos las Fuerzas Cósmicas, y hemos intervenido desde el plano no visible para el ojo humano para paliar la tragedia ideada por los de la Oscuridad, salvando cuanto pudiera ser salvado. Es otra acción de hacer *tierra quemada* en la Tierra. Los conocemos. Son una pequeña facción de los demonios, algunos encarnados en gobernantes, que perdieron la batalla contra la Luz.

Nosotros, los Hermanos de las Estrellas verdaderos servimos al Padre de los Cielos, a Jesús, el Cristo, y al Regente del Plano del Amor de los Cielos encarnado en Alfonso de Adamuz, al que protegemos.

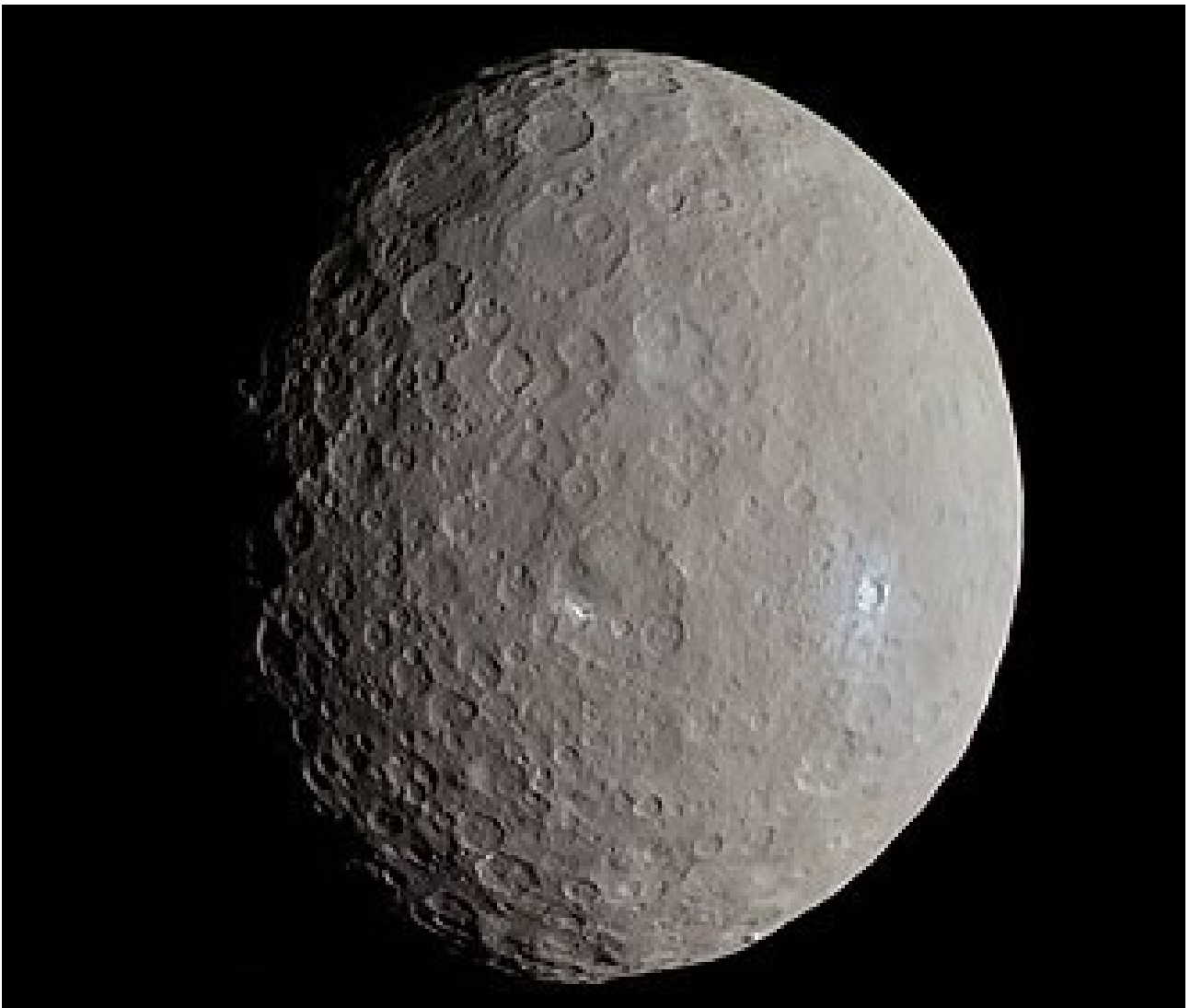


Hace miles de millones de años **antes del estallido del planeta Murdok**, que originó la formación del **Cinturón de Asteroides**, ya habíamos construido y tripulábamos naves pequeñas, naves de transporte, naves triangulares, naves que circunvalaban la Tierra, grandes naves que sostienen el Eje magnético de la Tierra, y naves de las grandes flotas estacionadas en el **Cinturón de Kuiper**. construidas y preparadas para la acción de salvamento y rescate previsto por el Padre de los Cielos.

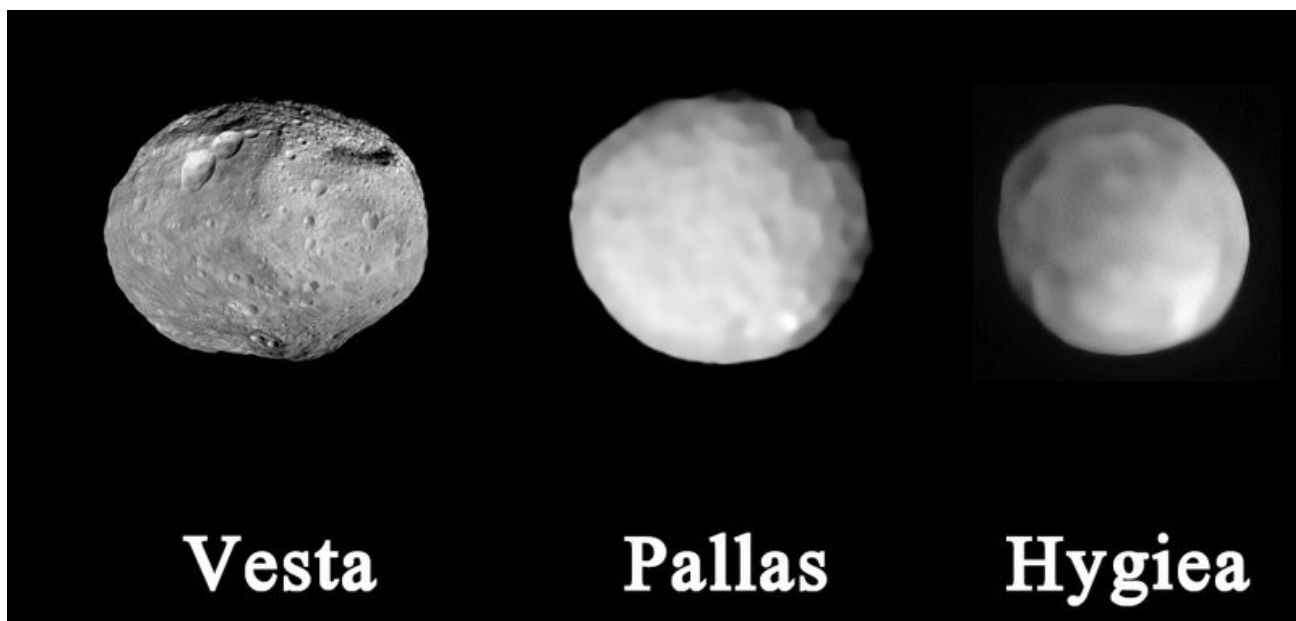
Desde hace millones de años estamos en acción de servicio y ayuda a los habitantes de la Tierra. Actuamos en silencio. Vibramos en una frecuencia no percibida por el ojo humano. Podemos modificar la frecuencia de vibración de las naves construidas por Nosotros, haciéndolas visibles o invisibles para el ojo humano

Gracias a las naves construidas antes de estallar el planeta Murdok estabilizamos el Sistema Solar para que pudiera cumplirse el Plan previsto por el Padre de los Cielos: *“Que la Tierra y el Sistema Solar llegaran hasta el final de los tiempos y fin del Ciclo Cósmico en que vive la actual Humanidad, a la que sucederá la Nueva Humanidad.”*

Cuando **los demonios propiciaron el estallido del planeta Murdok fue necesario estabilizar las órbitas de los planetas del Sistema Solar.** En la antigua órbita de **Murdok** situamos astros esféricos y esferoides como **Ceres,Vesta, Higia, Palas, Juno y Flora**, traídos desde fuera del Sistema Solar.

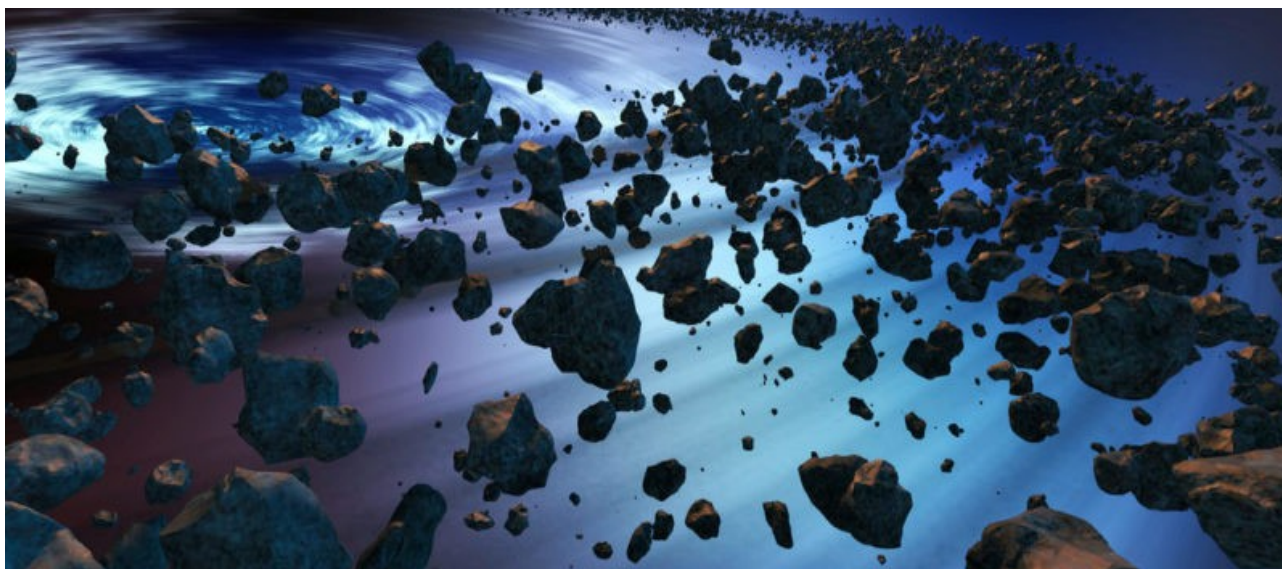


CERES [Fuente Wikipedia]



[Fuente Wikipedia]

Los infinitos asteroides de formas irregulares y diversas dimensiones del Cinturón de Asteroides salieron despedidos hacia el espacio cuando se produjo la **implosión de Murdok**. Los restos fragmentados de la materia de este planeta vienen a ser como los restos del cuerpo humano cuando sale el alma.



Fuente: Enciclopedia de Humanidades

Y el Alma planetaria de **Murdok** que vibra en la Alta Frecuencia de vibración del **SER** fue atraída por el **Sol Central Primario del Universo Infinito**.

Recientemente, la pequeña facción de los demonios que no aceptaron ser derrotados por la Luz tramaron el trágico accidente de los trenes de alta velocidad de Adamuz. Con su acción de hacer *tierra quemada* pretendieron atentar contra el Plan del Padre de los Cielos, en el que **Adamuz es el Centro neurálgico de la Revolución Espiritual** extendiéndose ya por toda la Tierra.

Por esto, el Padre de los Cielos puso en este lugar a Su Hijo, el Regente del Plano del Amor encarnado en Alfonso de Adamuz. Yo soy su Ayudante de Campo, puesto a su lado por el Padre de los Cielos en la Batalla de los remanentes de la Oscuridad contra la Luz en su huida al Abismo.

En este tiempo cobran sentido mis palabras cuando en la obra ***INFILTRADOS CÓSMICOS - LOS VERDADEROS HERMANOS DE LAS ESTRELLAS***.

Yo, Yosué, digo a través del Regente del Plano del Amor de los Cielos Puros encarnado en Alfonso de Adamuz:

«Detrás de la aparente realidad, lo real es la batalla espiritual entablada entre la Luz y la Oscuridad derrotada, haciendo los demonios “tierra quemada” camino del Abismo.»



Nosotros haremos referencia en este programa a la frecuencia de vibración de los Hermanos de las Estrellas verdaderos y de sus naves fuera del plano no percibido por el ojo humano. Fue durante la acción de ayuda a ambos trenes, y la acción de ayuda a los pasajeros en el interior de los vagones siniestrados durante el descarrilamiento y después del descarrilamiento.

Nosotros sabíamos lo que iba a suceder. El Padre de los Cielos y Jesús, el Cristo, son la Vida en los demonios encarnados, en los del plano invisible y en sus instrumentos encarnados.

El Padre y Jesús, el Cristo, residen en Espíritu en los Núcleos del Ser de sus almas. Como *infiltrados internos* sabían lo tramado por “ellos” desde antes de emprender la acción de hacer *tierra quemada* contra los trenes de alta velocidad.

Por Mandato del Padre fueron también monitorizados por Hermanos de las Estrellas *infiltrados* en Organismos Públicos y Administraciones.

El Padre de los Cielos previó la acción de ayuda a los pasajeros, preparada para intervenir llegado el momento. Él es el *Todo en todo*. Su Mano de Amor previó lo mejor para cada alma de los pasajeros. **No fue casual el vagón ni el asiento del tren en que iban a viajar los pasajeros.** Sabe las energías de baja y de alta frecuencia de vibración adosadas a cada alma.



Las naves de las Fuerzas Cósmicas emplearían fuerzas de abducción, elevando también las frecuencias de vibración de los pasajeros y los trenes de alta velocidad.

Los descarrilamientos de los trenes se producirían en un punto del tramo recto de las vías entre el túnel de la Sierrezuela próximo al arroyo Tamujoso, y la curva cercana a la Estación técnica del AVE de Adamuz.

La intervención rápida de las Fuerzas Cósmicas fue preparada. Los Seres Cósmicos no actuamos preventivamente. La intervención se ejecutarla si llegara a producirse el atentado ideado por demonios invisibles y sus instrumentos contra las vías, los trenes de alta velocidad y los pasajeros.

Si se actuara preventivamente se atentaría contra el principio y don de la Libertad otorgado por el Padre de los Cielos a todos Sus hijos e hijas, encarnados o no encarnados, sean ángeles o demonios.

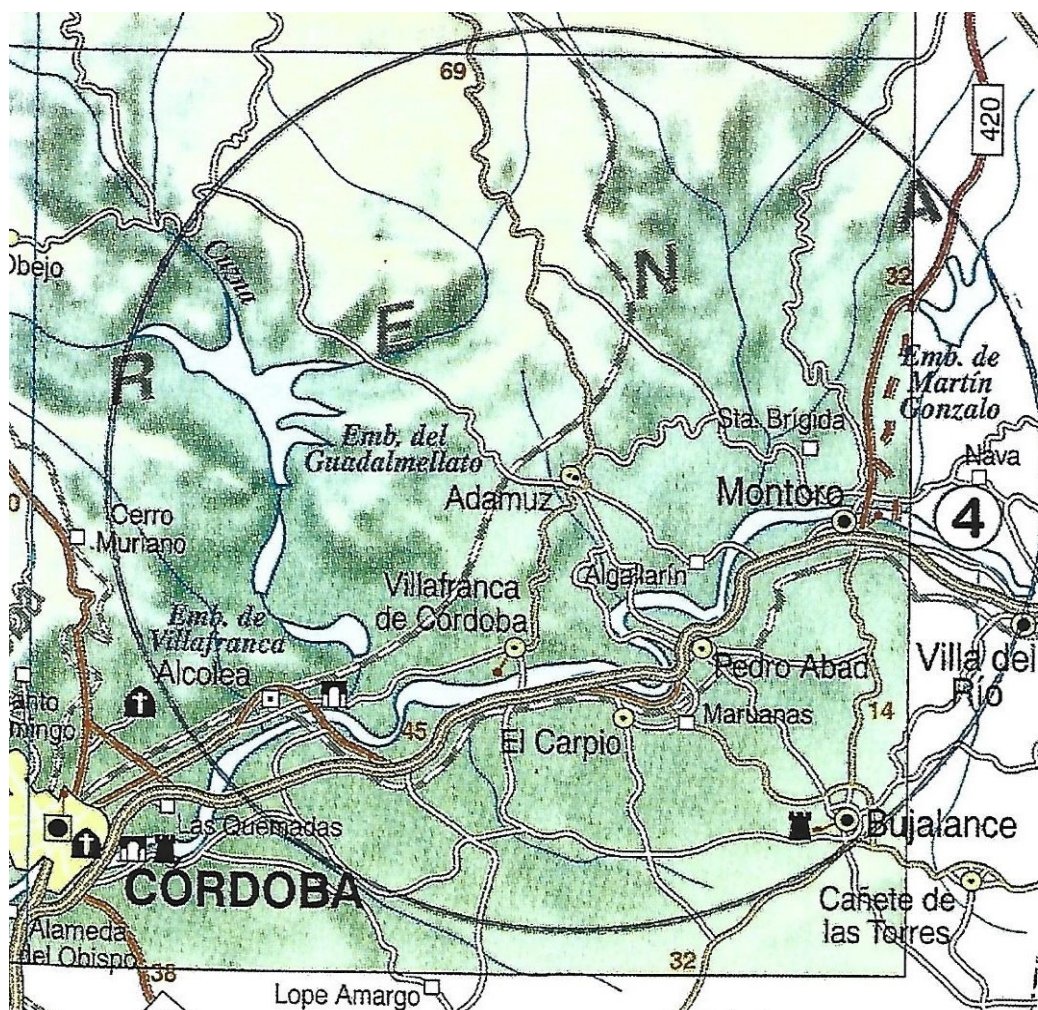
Los Hermanos de las Estrellas integrados en las Fuerzas Cósmicas podemos ayudar a justos servidores de la Justicia y de la Ley. No citamos nombres. Así pueden intervenir si los

invisibles al ojo humano y sus instrumentos actúan contra seres humanos y seres de los Reinos de la Naturaleza.

Ayudamos dando impulsos telepáticos. Estos impulsos aparecen como si fueran pensamientos propios en sus cerebros. Así respetamos su libre albedrío. Entonces pueden desdeñar estos pensamientos, o reflexionar, discernir y proveerse de los recursos y fuentes de información que necesitaran en sus líneas de investigación y actuaciones.

Hermanos de las Estrellas de la quinta dimensión de las naves estacionadas sobre la Zona de 20 km de radio, con centro en la *Tierra de las Estrellas* y Adamuz, fueron alertados de la acción de ayuda a los pasajeros de los trenes. También fueron alertados los Hermanos de las Estrellas de la quinta dimensión con base en tierra, concentrados en este ámbito geográfico delimitado por las naves.

Especificamos que son de la quinta dimensión, pues, Hermanos de las Estrellas de la Cuarta dimensión no pueden hacerse invisibles al ojo humano, ni pueden hacer invisibles sus naves, ni abducir vehículos, barcos o aviones.



MAPA DE LA ZONA DELIMITADA POR LAS NAVES - CÍRCULO 20 KM. RADIO

Fuentes de información sobre Hermanos de las Estrellas hay en las obras reseñadas en la web *Entre el Éter y la Tierra*, www.entreeleterylatierra.es

No fue casual que este trágico accidente, tramado por demonios invisibles y sus instrumentos, ocurriera en la Zona delimitada por naves, **al ser Adamuz el Centro neurálgico de la Revolución Espiritual** extendiéndose por los Pueblos de la Tierra.

Aquí no llegará la **Gran Guerra entre los Pueblos de este Mundo**.

No mucho tiempo después de la desaparición del viejo Israel como Estado comenzará la Última Guerra en la Tierra. No habrá vencedores ni vencidos. Desaparecerán las fronteras entre los Pueblos. La guerra también llegará a Estados Unidos de América. La ley de causa y efecto se cumple. Lo sembrado se cosecha.

El trágico accidente de trenes sería otra acción del hacer *tierra quemada* los demonios en su retirada al Abismo, pues Adamuz será también punto de encuentro de las caravanas de los Pueblos de África y de las Américas en camino a la *Nueva Jerusalén* en Centro Europa.

Por esto, numerosos Hermanos de las Estrellas verdaderos y naves de grandes dimensiones están estacionadas sobre Adamuz, la *Tierra de las Estrellas*, y la Zona de 20 Km de radio delimitada hace años por naves de los Hermanos de las Estrellas.

Tendrían que intervenir para ayudar en el siniestro ferroviario de los trenes de alta velocidad a los hijos e hijas del Infinito que dejarían sus envolturas humanas en el momento del accidente, porque serían vertidas las energías *kármicas* adosadas a sus almas.

El libre albedrío de los pasajeros de los trenes determinaría el emitir y recibir en las frecuencias de vibración de las energías positivas, y de las *kármicas* registradas en el alma de cada pasajero.

El Padre de los Cielos mandó ejecutar a los Hermanos de las Estrellas el Plan previsto cuando los demonios monitorizados decidieron provocar el accidente de los trenes de alta velocidad:

Grandes naves desaceleraron las unidades del tren *Iryo* y del *Alvia* con fuerzas de abducción, y elevaron la frecuencia de vibración de los trenes y pasajeros, para que no fallecieran los que su *karma* aún no había sido vertido.

Si hubiera sido de día, y alguien estuviera observando el incidente de los trenes, podría haber visto que ***desaparecieron*** unidades del tren *Alvia* y del *Iryo* por segundos, y volvieron a ***materializarse*** después.

La acción de ayuda de los Hermanos de las Estrellas y los seres cósmicos-almas de la Zona de Luz sucedió en el plano invisible. Rápida fue la acción de ayuda de los Hermanos de las Estrellas y las grandes naves a los pasajeros de los trenes.

Sucedió con rapidez. Era de noche. La acción de ayuda fue centrada en ayudar a los pasajeros de los trenes *Iryo* y *Alvia*, y a familiares y amigos.

Las causas del descarrilamiento de los trenes pertenece al ámbito de investigación y actuación de la Unidad Orgánica de la Policía Judicial.

No obstante, podemos decir que hubo una **incidencia** sobre la vía antes del descarrilamiento del *Iryo*. Cedió la infraestructura en un tramo próximo al puente sobre el arroyo Tamujoso, zona de vibraciones crónicas. Lo que fue informado por maquinistas de los trenes de alta velocidad.

Hay una fotografía del bogie de un vagón en la margen del arroyo, junto a la infraestructura de hormigón del puente, con parte del bogie dentro del agua. El bogie llegó allí sin destruir la vegetación que lo rodea. Tampoco fueron destruidos los postes ni la malla de seguridad próxima a la vía.

¿Cómo llegó el bogie allí? Hay otra fotografía de ***piezas metálicas*** situadas en la parte superior de la infraestructura del puente próxima a las vías.



La acción de las grandes naves sobre el tren *Iryo* comenzó antes de pasar sobre el puente del arroyo Tamujoso.

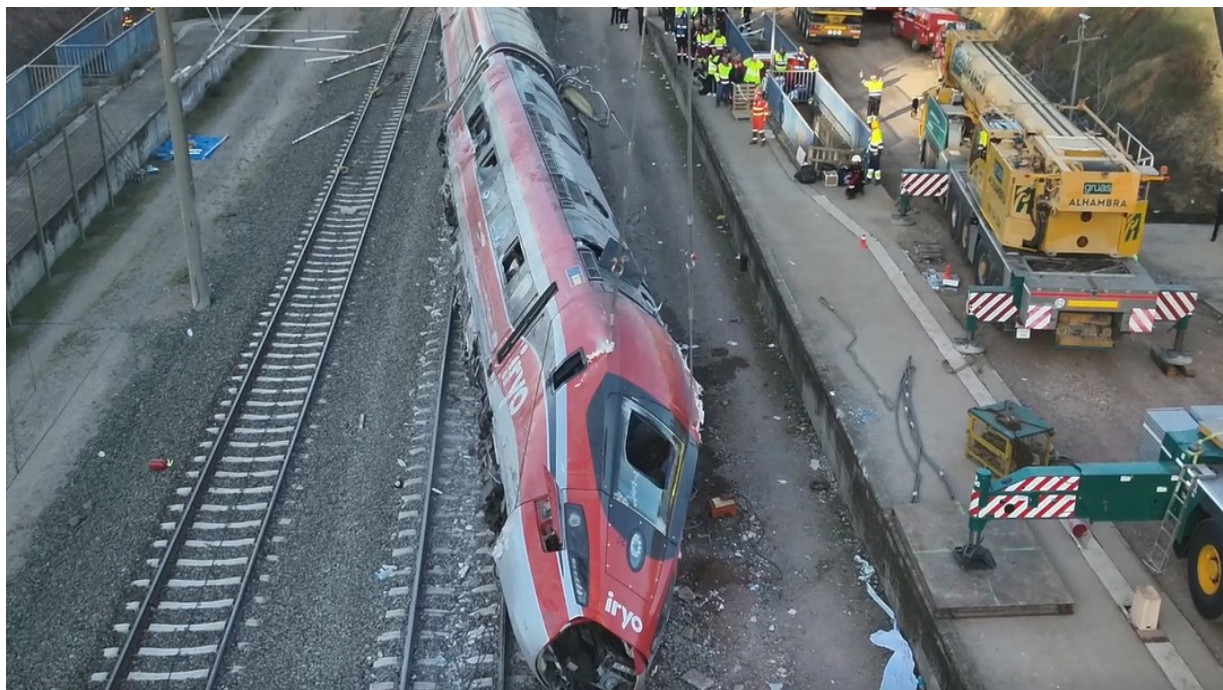
¿Actuaron fuerzas de abducción desde las naves, elevando también la frecuencia de vibración de los pasajeros del *Iryo* y vagones para salvar cuanto pudiera ser salvado, y no fallecieran quienes su *karma* no había sido aún vertido?

Ya habían pasado 3 trenes por la vía del *Iryo* 20 minutos antes de las 19:45. Después de pasar el tercer tren los raíles-agujas fueron cambiados de posición antes de que pasara el tren *Iryo*. Al llegar el *Iryo* a la zona de los raíles-*agujas* se hubiera cambiado a la vía del tren *Alvia*. El *Alvia* hubiera impactado frontalmente contra el *Iryo*. Podría haberse producido la gran catástrofe que los demonios y sus instrumentos habían tramado. Otra acción más de hacer *tierra quemada* los demonios derrotados en su salida de la Tierra. Sería otra acción sumada a las acciones de *tierra quemada* contra otros Pueblos, y sus propios Pueblos, de ciertos gobernantes de este Mundo.

La gran catástrofe impactando el *Alvia* contra el *Iryo* no llegaría a suceder. Las grandes naves habrían desacelerado los trenes *Alvia* y el *Iryo* mediante fuerzas de abducción. **No sucedería porque los raíles-agujas fueron nuevamente cambiados de posición, sin que terminaran su recorrido.**

La locomotora y vagones del *Iryo* perdieron raíles al pasar por la zona de cambio de raíles. También perdieron raíles el sexto y séptimo vagón, y descarrilados avanzaron. Antes de llegar, durante unos 16 segundos aproximadamente, el vagón 8 descarrilado avanzó zarandeándose. Postes de catenarias habían sido golpeados. Volcado quedó fuera de la vía, junto a la Estación Técnica del AVE de Adamuz.. Ralentizado, el *Iryo* se detuvo parcialmente descarrilado.

Yo, Yosué, confirmo: “Los Hermanos de las Estrellas contrarrestamos lo que pretendieron hacer los demonios y sus instrumentos. Actuamos según el Mandato del Padre de los Cielos, el Verdadero.”



En la caja negra del *Iryo* está la conversación del maquinista con el Centro de Mando en Atocha: El maquinista informa que **el tren *Iryo* ha descarrilado, y varios coches están invadiendo la vía paralela: "Necesito que paren el tráfico urgentemente, por favor".**

El Centro de Mando en Atocha informa que "**no hay ningún tren llegando**". Pero el *Alvia* no tardaría en pasar junto al *Iryo* descarrilado. Quien estaba en el Centro de Mando decía lo que estaría viendo en pantalla.

¿Habría sido desactivado el sistema informatizado de protección para la circulación de trenes por la misma vía?

El vagón 6 del *Iryo* descarrilado sobre su vía es el vagón más próximo a la vía del *Alvia*.

La acción de las grandes naves sobre el tren *Alvia* se inició cuando avanzaba a gran velocidad por la vía en sentido contrario, pasado ya el viaducto del arroyo Algamasilla.

Antes de que el *Alvia* pasara junto a la locomotora del *Iryo* y vagones, las grandes naves ya habían comenzado a desacelerar la masa de las unidades del tren *Alvia*. Actuaron fuerzas de abducción desde las naves elevando también la frecuencia de vibración de los pasajeros del *Alvia* cuyo *karma* aún no había sido vertido, para que no fallecieran.

Cuando la locomotora del *Alvia* y sus vagones pasaron junto al *Iryo* descarrilado parcialmente solo hubo un ligero roce.

Hubo pasajeros del *Alvia* que reportaron no haber sentido nada.

Dado el ancho de la locomotora y vagones del *Alvia*, y la altura de los vagones del *Iryo*,

¿Habrían podido pasar la locomotora y vagones del Alvia por entre el poste de la catenaria y el vagón 6 del Iryo descarrilado sobre su vía, y la zona de entre-vías?



La locomotora del *Alvia* y los vagones continuaron. Llegaron a la zona de los raíles-agujas que habían cambiado de posición sin terminar su recorrido. La locomotora y los vagones perdieron raíl. Avanzaron unos 700 metros en dirección Córdoba

El vagón 3 y el vagón 4-locomotora de cola del *Alvia*, que venía enganchado al vagón 3, se detuvieron sin volcar, quedando el vagón 3 atravesado sobre las dos vías, unido al vagón 4-locomotora de cola, que quedó fuera de los raíles.



Viendo como quedaron sobre las vías el vagón 3 y el vagón 4-locomotora de cola del *Alvia* y los pasajeros de ambos vagones:

¿Acreditan las Fotografías que sobre estos vagones del tren de alta velocidad habían actuado fuerzas de abducción, y de elevación de frecuencia de vibración por naves de los Hermanos de las Estrellas?



¿Acredita lo dicho en la entrevista de Sexta TV por dos pasajeros, que fue también elevada la frecuencia de vibración de los pasajeros de los vagones 3 y 4, y de otros pasajeros del *Alvia* que sobrevivieron?



A pocos metros del vagón 3 desenganchado del vagón 2, la locomotora-vagón1, y el vagón 2 partido sobre sí mismo, cayeron a la derecha de la vía del *Alvia*.



Quedaron destrozados, encajonados entre el talud lateral y el terraplén de elevación de las vías de unos 4 metros de altura.

En estos dos vagones estaban el maquinista y los pasajeros fallecidos del tren *Alvia*.

Según información publicada, los cambios de agujas en vías de alta velocidad son activados desde un centro de tele control.

«Sin embargo, un tele control puede ser activado también por seres de la Oscuridad uniendo sus potenciales de energía. Hay demonios que han encarnado en la Tierra, igual que vienen encarnando Seres de la Luz en la Tierra para servir y ayudar a la Humanidad.

« El tele control también puede ser activado por instrumentos humanos especializados, en quienes los demonios del plano no visible han creado bases magnéticas en grupos celulares de sus cerebros.

«Entonces estos instrumentos ejecutan acciones inducidas por "ellos", los invisibles al ojo humano.

«Los demonios del plano no visible pueden entrar directamente en sistemas audiovisuales.

«Nosotros, los Hermanos de las Estrellas verdaderos, por Mandato del Padre de los Cielos actuamos sobre todas las creaciones técnicas del hombre cuando se atenta contra seres humanos, contra seres y existencias de los Reinos de la Naturaleza, y contra la Madre Tierra.

«Insertamos fragmentos de la entrevista de Javier y Cristina de la Sexta TV a un padre y su hijo, Francisco y Víctor, pasajeros del vagón 4-locomotora del Alvia.

P: *¿Qué sentisteis vosotros cuando se produce el accidente?*

R: *Responde el padre: -Bueno, pues yo sentí como un golpe, pero más como si fuera un terremoto, sacudidas, pero por 20 segundos más o menos. Y después paró, gracias a Dios. Y se cayeron las maletas, pero por suerte no estamos heridos ni nada.*

P: *-Cuando ustedes notan el golpe primero, ese traqueteo, y después ese golpe final, ¿qué encuentran cuando salen del vagón?*

R: *- Pues en principio, toda la gente levantada, toda la gente alterada, preguntando qué ha pasado. Yo creía, concretamente, que habíamos descarrilado simplemente, oye, y que estábamos bien. De hecho, yo le di un abrazo a mi hijo, y nos fuimos para adelante. Cada uno estuvo buscando sus pertenencias por el suelo y tal, y ya la gente quería salir del vagón, y abrimos las puertas, tanto la del lado izquierdo, como la del lado derecho.*

P: *- Me gustaría preguntarte Francisco si después de abrazaros tú y tu hijo por lo que habíais vivido cuando acabó de menearse el tren y los gritos de la gente buscando una salida, si vuestra primera intención, una vez que salisteis fuera del vagón fue la de ayudar a los heridos que estaban dentro de los vagones, y cómo era la situación instantes después del accidente.*

R: *-Pues yo estaba justo entre el vagón cuatro y el número tres, donde están las dos puertas de salida, y concretamente yo abrí la de la derecha. Y había un terraplén. Ahí vi unas ruedas y ejes de tren y me quedé un poco sorprendido.*

Miré hacia la izquierda y vi los vagones completamente tumbados. Llamé a mi hijo, "Víctor, ayuda." Y nos bajamos del vagón. De hecho resbalamos en ese terraplén. No nos caímos al agua que había abajo. En esto mi hijo se quería subir al tren. No se podía, y escuchamos ya a personas pidiendo ayuda en ese vagón. Y dije, "no se preocupe usted, que vamos en su ayuda". Y nos subimos otra vez al tren y bajamos por la siguiente puerta, y dimos la vuelta a un vagón que estaba cruzado.

Ya vimos algunos cuerpos en el suelo. Vimos un vagón completamente metido en la zanja y una ventana donde había una chica y un chico. Abrí golpeando con algo y les ayudamos a subir. Había mucho desnivel entre la ventana del vagón y donde estaban las vías, y mi hijo se metió dentro. Yo me metí detrás. Venía otro chaval de nuestro mismo vagón, y también se metió con nosotros. Al ratillo se metió otro chaval que no sé de dónde apareció. Al rato se metió otro chaval, le pregunté y era del pueblo, y estuvimos cinco sacando a personas, y sobre todo mucho material que tenía encima una niña pequeña que es la primera que sacamos, y estaba bien.

P; -Eh, no sé si después pudiste hablar con otros pasajeros del Alvia, que fueran en otro vagón distinto al vuestro, por saber si ellos tuvieron la misma sensación que vosotros. De hecho, hubo gente en el Alvia que pensó que el tren se había detenido sin más, y todavía eran menos conscientes de lo que había pasado.

R:-En el Alvia todo el mundo estaba super alterado, buscando sus pertenencias y preguntando “qué ha pasado”. Estaba la chavala de Renfe con el teléfono y ella no sabía tampoco lo que había ocurrido. Yo creo que las sensaciones de los que iban en el vagón fueron las mismas.

«Despedida: -Pues les damos las gracias a Francisco y a Víctor por habernos atendido, y enhorabuena por haber salido de esta los dos.»

«Yo, Yosuá, Portavoz de las Fuerzas Cósmicas afirmo:

« Hermanos de las Estrellas con base en tierra ayudaban a las almas de los pasajeros fallecidos. Sufrían, desorientadas, pues en un instante se habían encontrado fuera de sus cuerpos, algunos destrozados por la violencia del impacto tras descarrilar los vagones.

Los Hermanos de las Estrellas ayudaban a desencarnar a las almas de quienes agonizaban atrapados en vagones destrozados, acompañados en su paso al Más Allá por almas de seres queridos y almas de la Zona de Luz, que acudieron junto con los Hermanos de las Estrellas.

Hermanos de las Estrellas con base en Tierra ayudaban con su irradiación a los heridos en los vagones descarrilados y a los ilesos en los vagones que no habían volcado. Había niños ilesos. Fuera del vagón era de noche.

Otros Hermanos de las Estrellas con base en tierra y almas de la Zona de Luz habían unido sus fuerzas de irradiación y ayudaban en la Caseta Municipal de Adamuz a heridos y a familiares angustiados. No sabían si sus familiares que viajaban en los trenes siniestrados habían sobrevivido.»

El tiempo es energía. En instantes el Reloj Cósmico del Infinito hizo verter al Ordenador Cósmico del Universo Finito las energías registradas en este, igualmente registradas en el alma de cada pasajero, sobreviviente, herido o fallecido, creadas por lo bueno, menos bueno y lo no bueno, de distintas frecuencias de vibración, adosadas a cada ser cósmico-alma en esta o en otras encarnaciones.

Las energías positivas y las *kármicas* determinaron que unos vagones volcaran o no sobre las vías, que unos pasajeros resultaran ilesos, que otros sufrieran heridas leves o de distinta gravedad, y que otros fallecieran. Las energías *kármicas* fueron vertidas por el Ordenador Cósmico del Universo Finito al no haber sido reconocidas ni compensadas a tiempo.

El accidente de estos trenes no tuvo que suceder. Sucedió por la acción de hacer *tierra quemada* los demonios. Pero nos ha unido a quienes sufren por haber perdido a seres amados en el accidente de los trenes de alta velocidad en Adamuz. Tras el fallecimiento de las envolturas físicas cada ser cósmico-alma permaneció 3 tiempos viendo ante sí dos Portales:

Un Portal sobre los Caminos que llevan a la Patria de la Luz.

Un Portal sobre el Camino que primero pasa por Ámbitos de la Oscuridad. Y después de ciertos Ciclos Cósmicos desemboca en uno de los Caminos que llevan a la Patria de la Luz.

En este tiempo resuena la Palabra de Cristo, el Verdadero:

*« ¡Sígueme !, Yo Soy Cristo, la Libertad.
Si quieres, toma Mi Mano,
que Yo no soltaré la tuya,
si tú no sueltas la Mía.
Te amo. PAZ »*



¡ Quién no recuerda hoy a Jesús de Nazaret !

oOo

Obras relacionadas con este programa se encuentran en la web
ENTRE EL ÉTER Y LA TIERRA, www.entreeleterylatierra.es

REVOLUCIÓN ESPIRITUAL MENSAJE A LA HUMANIDAD- DESCORRIENDO VELOS
ENTRE EL ÉTER Y LA TIERRA INFILTRADOS CÓSMICOS - LOS VERDADEROS HERMANOS DE LAS
ESTRELLASPELDAÑOS – LA ESCALERA CÓSMICA MANUAL PARA RETORNAR AL ORIGEN ...
MENSAJE DE LOS HERMANOS DE LAS ESTRELLAS DURANTE EL HUNDIMIENTO DE LA ACTUAL
CIVILIZACIÓN CAMINO DEL PRECIPICIO.

info@entreeleterylatierra.es